

## UNE SUPPRESSION NÉCESSAIRE

Depuis 10 ans, on recense 60 incidents et 4 accidents de personnes au passage à niveau de Deuil-Montmagny. Chaque incident entraîne un minimum de 3 heures de perturbations sur le trafic de la ligne H et des TER Paris - Persan Beaumont - Beauvais.

- ▶ Le passage à niveau de Deuil-Montmagny est le premier passage à niveau à sécuriser en France.

### DES MESURES DE SÉCURITÉ ENGAGÉES

SNCF Réseau, le département et les communes de Deuil-La Barre et Montmagny ont mis en œuvre ces dernières années des mesures de sécurisation du passage à niveau :

- Installation d'un signal automatique lumineux avec 4 demi-barrières
- Installation d'un radar de franchissement
- Élargissement des trottoirs et déplacement d'un arrêt de bus
- Doublement des feux rouges
- Présence de policiers municipaux aux heures de pointe
- Installation de tapis anti-intrusion

En dépit de ces mesures, le nombre d'incidents reste élevé. Le passage à niveau est fréquenté chaque jour par 7000 véhicules, 2 lignes de bus et de nombreux piétons.

- ▶ La suppression du passage à niveau répond donc à un impératif de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes.

### QU'IMPLIQUE LA SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU ?

- RETABLIR LES LIAISONS SUPPRIMÉES
- RÉPARTIR LA CIRCULATION SUR LES DEUX COMMUNES
- GARANTIR LA VITALITÉ DU QUARTIER DE LA GARE

## LES ÉTAPES DU PROJET



## LA CONCERTATION

SNCF Réseau et ses partenaires vous invitent à échanger sur les solutions envisagées pour fermer le passage à niveau et rétablir les circulations.

### VENEZ DÉCOUVRIR LE PROJET ET LES QUESTIONS QU'IL SOULÈVE

Trois temps de rencontre avec l'équipe projet : entrée libre entre 17h et 20h.

- 11 janvier | Mairie annexe de DEUIL-LA BARRE
- 12 janvier | Centre social de Saint-Exupéry, rue des Lévriers à MONTMAGNY
- 20 février | Gare de DEUIL-MONTMAGNY

### VENEZ TRAVAILLER EN ATELIER ET SUR LE TERRAIN

- 16 janvier | 19H30 | Nouvelles circulations douces et routières  
Salle des fêtes, DEUIL-LA BARRE
- 28 janvier | 10H00 | Étude du projet en marchant  
Rendez-vous à 10h au café Le Paris, 16 avenue de la Gare
- 2 février | 19H30 | Intégration du projet dans son environnement  
Salle des fêtes, MONTMAGNY
- 21 février | 19H30 | Aménagement et vitalité du quartier de la gare  
Salle des fêtes, DEUIL-LA BARRE

### Tout au long de la concertation, informez-vous et donnez votre avis :

- ▶ Exposition sur le projet : en mairie de Deuil-La Barre et au centre social Saint-Exupéry de Montmagny
- ▶ Sur Internet : [pndeuilmontmagny.sncf-reseau.fr](http://pndeuilmontmagny.sncf-reseau.fr)
- ▶ Par mail : [pn.deuilmontmagny@reseau.sncf.fr](mailto:pn.deuilmontmagny@reseau.sncf.fr)
- ▶ En utilisant la carte T jointe à ce dépliant
- ▶ Par courrier : SNCF Réseau - à l'attention de Jean Trarieux 34 rue du Commandant Mouchotte - 75014 Paris

À l'issue de la concertation, un bilan sera établi sur la base de l'ensemble des contributions exprimées. Il sera rendu public et aidera le maître d'ouvrage dans ses décisions pour la poursuite du projet. La démarche de dialogue initiée avec les acteurs du territoire et le public se poursuivra au cours des prochaines étapes.

# DEUIL-MONTMAGNY SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU ET NOUVELLES CIRCULATIONS

- ▶ PAR OÙ PASSERONT PIÉTONS, VÉLOS, BUS, VOITURES ?
- ▶ COMMENT GARANTIR LA VITALITÉ DU QUARTIER DE LA GARE ?



## CONCERTATION DU 11 JANVIER AU 11 MARS 2017

### INFORMEZ-VOUS ET DONNEZ VOTRE AVIS

[pn.deuilmontmagny@reseau.sncf.fr](mailto:pn.deuilmontmagny@reseau.sncf.fr)

## LE PROJET SOUMIS À CONCERTATION

SNCF Réseau et ses partenaires ont étudié plusieurs scénarios afin de proposer un projet intégré au mieux dans l'environnement urbain. À la suite des études préliminaires, ce projet est soumis à concertation.

Fermer le passage à niveau nécessite les aménagements suivants :

- ▶ La création d'un nouveau franchissement souterrain de la voie ferrée pour les piétons, vélos et autres circulations douces au niveau du passage à niveau actuel,
- ▶ Le réaménagement de l'espace public libéré,
- ▶ La création d'un nouveau franchissement souterrain de la voie ferrée pour les véhicules, piétons, vélos et autres circulations douces plus au sud,
- ▶ Le réaménagement de la voirie existante et la création de nouvelles voies pour fluidifier la circulation routière.

La concertation est ouverte à tous. Elle est l'occasion d'exprimer vos avis, remarques et propositions pour intégrer le mieux possible ces nouveaux aménagements. Vos contributions alimenteront les prochaines phases d'études.

SNCF Réseau et ses partenaires vous invitent à réfléchir notamment sur les sujets suivants :

- ▶ L'aménagement et la sécurité des nouveaux franchissements
- ▶ Le plan de circulation et la question du stationnement
- ▶ Le mobilier urbain et le traitement des rues réaménagées
- ▶ L'aménagement et l'animation de l'espace public
- ▶ Les enjeux d'intégration foncière et environnementale

**LES ENJEUX FONCIERS ET ENVIRONNEMENTAUX DU PROJET**

La préservation du cadre de vie des deux communes est une priorité dès le début du projet. En concertation avec les riverains et les élus, les enjeux fonciers et environnementaux seront précisés dans les étapes ultérieures du projet.

**LE BUDGET DU PROJET SOUMIS À CONCERTATION**

Le budget prévisionnel du projet s'élève à 13,3 millions d'euros hors taxes aux conditions économiques de 2016.

## LE PROJET ET SES BÉNÉFICES

### Pour les vélos

- ▶ De nouvelles pistes cyclables

### Pour le quartier du Moutier

- ▶ Un accès plus facile aux transports en commun

### Pour les voyageurs de la ligne H et de la ligne TER Paris-Persan Beaumont-Beauvais

- ▶ Suppression des retards liés aux incidents sur le passage à niveau

### Pour tous – bus, vélos, voitures, piétons

- ▶ Un passage sécurisé sous la voie ferrée, avec piste cyclable et trottoirs

### 1 et 2

Le projet rend possible des liaisons complémentaires envisagées par les villes de Deuil-La Barre et Montmagny qui permettraient de fluidifier la circulation dans les centres villes et d'améliorer l'accessibilité des quartiers résidentiels.



**UNE CIRCULATION ÉQUILIBRÉE**

Les réajustements routiers proposés permettent de répartir la circulation sur les deux communes, notamment en heure de pointe. Une étude trafic a été réalisée, les simulations seront présentées en concertation.

### Pour le quartier de la gare

- ▶ Des abords de gare requalifiés
- ▶ Un accès aux commerces préservé
- ▶ De nouveaux espaces publics à aménager et animer
- ▶ Un accès à la gare sécurisé

### Pour les piétons

- ▶ Un franchissement souterrain
- ▶ Des ascenseurs pour l'accès des personnes à mobilité réduite et des poussettes

### Pour les habitants des Lévriers

- ▶ Des places de stationnement supplémentaires
- ▶ Un aménagement qualitatif de la voirie et de ses abords

### Pour les lycéens

- ▶ Des arrêts de bus devant le lycée
- ▶ Un cheminement sécurisé rue Guynemer (piste cyclable et trottoir)

## VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE

Détachez et renvoyez-nous gratuitement ce coupon déjà affranchi en indiquant ci-dessous vos remarques sur le projet de suppression du passage à niveau de Deuil-Montmagny du 11 janvier au 11 mars 2017.

L'espace public libéré par la suppression du passage à niveau sera aménagé. Avez-vous des suggestions ?

.....

.....

.....

.....

Un projet de rétablissement des circulations est proposé. Qu'en pensez-vous ?

.....

.....

.....

.....

Avez-vous des propositions pour alimenter le projet soumis à concertation ?

.....

.....

.....

.....

Pour être tenu informé (informations facultatives)

Nom .....

Prénom .....

Email .....

Rue et ville de résidence .....

Ces informations sont utilisées exclusivement pour la concertation. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de modifications de ces informations en contactant SNCF Réseau.